



Trenčiansky samosprávny kraj **Tlačová správa**

Trenčín 23. jún 2015

Trenčiansky a Zlínsky kraj predstavili vlastnú cyklomapu

Výsledkom slovensko-českej spolupráce a výmeny skúseností v oblasti cykloturistiky je mapa s trasami, tipmi na výlety a vybranými turistickými cieľmi v partnerských regiónoch. Mikroprojekt „Spoznávaj prihraničie Trenčianskeho a Zlínskeho kraja zo sedla bicykla“ zavŕšila v utorok, **23. júna 2015**, rovnomenná konferencia v sídle trenčianskej župy.

„Hovorí sa, že najkrajší pohľad na svet je zo sedla koňa. Ja si myslím, že o nič horší pohľad nie je ani zo sedla bicykla,“ povedal vo svojom úvodnom príhovore **Jaroslav Pleva**, vedúci odboru dopravy Úradu Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK), ktorý na konferencii privítal takmer päťdesiat účastníkov vrátane štrnástich prednášajúcich odborníkov z oblasti cyklodopravy a cykloturistiky.

Projekt bol realizovaný v rámci Operačného programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007 - 2013. V pozícii projektového partnera TSK sa na jeho realizácii podieľala Centrála cestovného ruchu Východní Morava. „*Trenčiansky samosprávny kraj je svojim historickým, kultúrnym a gastronomickým bohatstvom ideálnym miestom na cykloturistiku a spoznávanie krás regiónu zo sedla bicykla,*“ uviedol cyklokoordinátor TSK **Matej Tinka**. Ako s potešením dodal, cyklistika oslovuje aj jeho kolegov na čele so županom **Jaroslavom Baškom**. Do II. ročníka celonárodnej súťaže „Do práce na bicykli“ sa v tomto roku zapojilo štrnásť zamestnancov Úradu TSK. Podľa **Mateja Tinku** sa projektoví partneri snažili sprístupniť prihraničie Trenčianskeho a Zlínskeho kraja v línii dopytu športovej verejnosti po cykloturistických mapách. Zvýšenie povedomia o cykloturistických trasách má zároveň zveľaďiť kraj ako taký vrátane jeho pamiatok a kultúrneho a prírodného bohatstva.

Skúsenosti z pôsobenia vo vedení Slovenského cykloklubu účastníkom konferencie sprostredkoval **Juraj Hlatký**, strategický cyklokoordinátor Žilinského samosprávneho kraja. „*V cykloklube sme sa dvadsať rokov zaoberali systémom legalizácie budovania a značenia cykloturistických trás. Po tom, čo na štarte bola väčšina trás robená po cestách, nastal odklon a trasy sa postupne presúvali do hôr, mimo zóny dopravy a vytvárali sa na to, aby boli atraktívne a vyhliadkové,*“ priblížil. Rodák z Nového Mesta nad Váhom zároveň predstavil dolinu Váhu ako výzvu žilinskej župy na spoluprácu s Trenčianskym samosprávnym krajom. Vízia strategickkej cyklotrasy na Slovensku by podľa neho mohla viesť z Komárna až k prameňom Čierneho Váhu.

Trenčianska župa intenzívne pracuje aj na dvoch veľkých cyklistických projektoch. Prvým je prepojenie Považia v podobe Vážskej cyklotrasy, druhým cyklotrasa na hornej Nitre s cieľom prepojenia Handlovej a Prievidze s Novákmi a Partizánskym.

Pre viac informácií kontaktujte: Mgr. Peter Martinák, odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov TSK, peter.martinak@tsk.sk, tel.: +421/ 32/ 65 55 904, mobil: +421/ 901/ 918 108